

## VENOL SYNTHESIS GOLD SL/CF 5W/40 A3/B4



### ZASTOSOWANIE:

Olej silnikowy spełniający wymagania znamienitych producentów pojazdów i maszyn. Odpowiednie zestawienie olejów bazowych i dodatków uszlachetniających w połączeniu z zastosowaniem technologii ACTIVE POWER gwarantuje pełną ochronę silnika, oraz znacząco przyczynia się do wydłużenia okresu między wymianami. Utrzymuje silnik w czystości, oraz polepsza zimny start silnika przy ujemnych temperaturach otoczenia. Przeznaczony jest głównie do stosowania w silnikach benzynowych pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Jest mieszalny z innymi markowymi olejami silnikowymi tego typu.

### CHARAKTERYSTYKA:

Wytwarzany jest w oparciu o specjalnie dobrane oleje syntetyczne, z użyciem pakietu dodatków uszlachetniających najnowszej generacji, zapewniającego doskonale własności użytkowe:

- lepkościowo-temperaturowe – zapewniają optymalne parametry smarowania w każdych warunkach temperaturowych, w tym tzw. łatwy rozruch silnika w okresie dużych spadków temperatury,
- przeciwzużyciowe – znacznie zmniejszają współczynnik tarcia współpracujących elementów silnika zwiększając ich żywotność i niezawodność,
- myjąco-dyspergujące – utrzymują silnik w doskonałej czystości i chronią go przed wszelkiego rodzaju zanieczyszczeniami będącymi efektem eksploatacji,
- antyutleniające – pozwalają na długi okres eksploatacji, minimalizując powstawanie wysokotemperaturowych osadów,
- przeciwkorozyjne i przeciwrdzewne – skutecznie chronią elementy silnika przed korozją i rdzewieniem.



### SPECYFIKACJE I NORMY:

Klasa lepkości wg SAE: 5W/40  
 Klasa jakości wg API: SL/CF  
 Klasa jakości wg ACEA: A3/B4



W ocenie Venol Motor Oil olej VENOL Synthesis Gold SL/CF 5W/40 spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 229.1 Mercedes-Benz 229.5

Mercedes-Benz 229.3 RN 0700/0710

VW 502.00/505.00



VENOL Synthesis Gold SL/CF 5W/40 A3/B4	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100°C [mm <sup>2</sup> /s]	14,6
Wskaźnik lepkości	168
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	10,1
Temperatura płynięcia [°C]	-44
Temperatura zapłonu [°C]	225
Lepkość strukturalna CCS -30 °C [mPa*s]	4900

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.