



## A.M.G VENOL ATF VI

### ZASTOSOWANIE:

A.M.G. Venol ATF VI to olej przeznaczony do najnowocześniejszych automatycznych skrzyń biegów gdzie zalecany jest olej klasy Dextron VI. Szczególnie zalecany do stosowanych w pojazdach takich producentów jak TOYOTA, GM, NISSAN, FORD. Może być stosowany w automatycznych skrzyniach innych producentów dla których zalecany jest olej typu ATF VI. Nadaje się również do stosowania w starszych automatycznych skrzyniach biegów oraz układach wspomagania kierownicy (mechanicznych i hydraulicznych) w których producent zaleca stosowanie płynów DEXRON III lub DEXRON II. Jest mieszalny z innymi markowymi olejami tego typu.



### CHARAKTERYSTYKA:

A.M.G. Venol ATF VI to najwyższej jakości syntetyczny olej do automatycznych skrzyń przekładniowych. Produkt stworzony na bazie najnowszych technologii. Połączenie optymalnie dobranych syntetycznych olejów bazowych oraz najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających zapewnia doskonałe właściwości użytkowe oleju. Stosowanie produktu A.M.G. Venol ATF VI daje następujące korzyści:

- maksymalną ochronę przed zużyciem, korozją
- znakomitą niezawodność smarowania nawet w najcięższych warunkach
- znakomitą płynność w niskich temperaturach
- stabilność termiczną i oksydacyjną
- lepszą odporność na ścinanie



### W ocenie Venol Motor Oil A.M.G VENOL ATF VI spełnia wymagania:

Acura ATF-Z1                      GM DEXRON®-IIIH                      GM DEXRON®-VIG                      Ford MERCON® LV  
Chrysler ATF+3 (MS 7176E), +4 (MS 9602)                      TOYOTA/LEXUS TYPE T-III, IV, WS

A.M.G VENOL ATF VI	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100°C [mm <sup>2</sup> /s]	6,0
Lepkość kinematyczna w 40°C [mm <sup>2</sup> /s]	32,0
Wskaźnik lepkości	175
Temperatura płynięcia [°C]	-50
Temperatura zapłonu [°C]	205

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.