



Venol Synthesis 0W20 SP (RC) C5 VW 508/509

ZASTOSOWANIE:

Venol Synthesis 0W20 SP (RC) C5 VW 508/509 to najnowszej generacji syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu mid-SAPS stworzony w oparciu o najwyższej klasy oleje bazowe oraz najlepsze certyfikowane dodatki uszlachetniające. Olej ten spełnia najnowsze wymagania producentów samochodów grupy VW, gwarantuje najwyższą jakość, zapewnienia wyjątkową czystość silnika oraz pewność i niezawodność silnika w pojazdach **HYBRYDOWYCH** i pojazdach wyposażonych w doładowane silniki benzynowe małej pojemności. Dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych możliwe jest obniżenie kosztów eksploatacji poprzez oszczędność paliwa nawet do 4% i zmniejszenie emisji związków szkodliwych dla środowiska naturalnego.

Venol Synthesis 0W20 SP (RC) C5 VW 508/509 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji przede wszystkim w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych wyposażonych w katalizatory oraz wysokoprężnych z turbodoładowaniem posiadających systemy oczyszczania spalin takie jak: DPF, TWC. Olej zapewnia oszczędność paliwa (Fuel economy). Został opracowany pod kątem spełnienia najnowszych wymagań silników grupy Volkswagena: VW 508 00/509 00. Rekomendowany do pojazdów VW Group spełniających normy emisji spalin Euro 6.



SPECYFIKACJE I NORMY:

Klasa lepkości wg SAE: 0W/20
 Klasa jakości wg API: SP (RC) ILSAC GF-6A
 Klasa jakości wg ACEA: C5



W ocenie Venol Motor Oil Venol Synthesis 0W20 SP (RC) C5 VW 508/509 spełnia wymagania:

VW 508/509



Venol Synthesis 0W20 SP (RC) C5 VW 508/509	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100C mm ² /s	8,2
Wskaźnik lepkości	172
Liczba zasadowa TBN (mg KOH/g)	7,8
Temperatura płynięcia °C	-46
Lepkość strukturalna CCS w - 35 °C mPas	3800
HTHS w 150 °C	2,8
Temperatura zapłonu °C	210
Odparowalność wg. NOACK % m/m	11,4

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

