



VENOL SYNTHESIS 5W20 SP C5 GF-6A

ZASTOSOWANIE:

Olej Venol Synthesis Gold 5W20 SP C5 GF-6A to produkt oparty na olejach pochodzących z katalitycznej i wysoce selektywnej przeróbki ropy naftowej. Zastosowane do produkcji oleje bazowe pozwalają na obniżenie zapotrzebowania silnika na paliwo. Olej ten przeznaczony jest do silników wysokoprężnych i benzynowych aut osobowych, również z turbo doładowaniem. Może być stosowany do silników benzynowych w samochodach **HYBRYDOWYCH** i samochodach wyposażonych w doładowane silniki benzynowe o mniejszej pojemności. Dzięki zastosowaniu optymalnych modyfikatorów tarcia produkt gwarantuje wysoką stabilność lepkości w każdej temperaturze. Olej zapewnia pełną ochronę silnika, dostępność pełnej mocy oraz czystość silnika. Zapewnia doskonale właściwości rozruchu zimnego silnika oraz wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta.



ZALETY:

- wydłużenie okresu eksploatacji
- łatwy rozruch silnika nawet przy -42°C
- maksymalną czystość silnika
- zmniejszenie zużycia paliwa
- doskonałe właściwości smarne



SPECYFIKACJE I NORMY:

Klasa lepkości wg SAE: 5W/20
 Klasa jakości wg API: SP ILSAC GF-6A
 Klasa jakości wg ACEA: A5/B5



W ocenie Venol Motor Oil VENOL SYNTHESIS 5W/20 SP C5 GF-6A spełnia wymagania:



Ford WSS-M2C930-A, Ford WSS-M2C930-B (wydłużone interwały wymian), Ford WSS-M2C925-A/B, Ford WSS-M2C948-B, Chrysler MS-6395, Honda/Acura HTO-06, Nissan, MAZDA, Suzuki, Toyota, Fiat 9.55535-CR1, DEXOS 1 gen 2, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004



Venol Synthesis 5W20 SP C5 GF-6A	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100C mm ² /s	8,3
Wskaźnik lepkości	167
Liczba zasadowa TBN (mg KOH/g)	7,8
Temperatura płynięcia °C	-46
Lepkość strukturalna CCS w - 35 °C mPas	4100
HTHS w 150 °C	2,75
Temperatura zapłonu °C	220
Odparowalność wg. NOACK % m/m	11,4

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

