



A.M.G VENOL ATF DCT DSG

ZASTOSOWANIE:

W pełni syntetyczny olej przekładniowy stosowany do smarowania przekładni dwusprzęgłowych takich producentów takich VW / Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi oraz innych. Jest także polecany do dwusprzęgłowych przekładni DQ-250 (02E) i DQ-500 (0BT). Gwarantuje optymalne właściwości smarne w każdych warunkach pracy przy ekstremalnie wysokich obciążeniach zimą jak i latem. Umożliwia bezpoślizgową eksploatację a przez to minimalne straty momentu obrotowego co gwarantuje niskie zużycie i wydłużoną żywotność przekładni. Zminimalizowanie strat momentu obrotowego przekładają się na także niższe zapotrzebowanie na paliwo (Fuel Economy).



W ocenie Venol Motor Oil A.M.G VENOL ATF DCT DSG spełnia wymagania:

VW G 052 182 A2	VW G 052 529 A2 S-Tronic	FORD 1490763	FORD 1490761
FORD WSS-M2C936-A	FORD USA XT-11-QDC	FORD WSD-M2C200-D2	
Chrysler 68044345 EA	VOLVO 1161838	VOLVO 1161839	BOT 341
MITSUBISHI MZ320065	MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-I	Peugeot/Citroen 9734.S2	
FIAT 9.55550-MZ6			



A.M.G VENOL ATF DCT DSG	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100°C [mm ² /s]	6,5
Lepkość kinematyczna w 40°C [mm ² /s]	31,0
Wskaźnik lepkości	172
Temperatura płynięcia [°C]	-44
Temperatura zapłonu [°C]	210
Lepkość Brookfielda cP w -40°C	10600
Zużycie pod obciążeniem – średnica skazy [mm]	0,40

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.