

VENOL SYNTHESIS GOLD SM/CF 5W/40



ZASTOSOWANIE:

Wysokiej jakości olej silnikowy spełniający wymagania największych producentów pojazdów i maszyn. Odpowiednie zestawienie olejów bazowych i dodatków uszlachetniających w połączeniu z zastosowaniem unikalnej technologii gwarantuje pełną ochronę silnika, oraz znacząco przyczynia się do wydłużenia okresu między wymianami. Utrzymuje silnik w czystości, oraz polepsza zimny start silnika przy ujemnych temperaturach otoczenia. Przeznaczony jest głównie do smarowania silników pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Jest mieszalny z innymi markowymi olejami silnikowymi tego typu.

CHARAKTERYSTYKA:

Wytwarzany jest w oparciu o starannie dobrane oleje bazowe, z użyciem pakietu dodatków uszlachetniających najnowszej generacji. Taka kompozycja zapewnia doskonale własności użytkowe:

- lepkościowo-temperaturowe – zapewniają optymalne parametry smarowania w każdych warunkach temperaturowych, w tym tzw. łatwy rozruch silnika w okresie dużych spadków temperatury,
- przeciwzużyciowe – znacznie zmniejszają współczynnik tarcia współpracujących elementów silnika zwiększając ich żywotność i niezawodność,
- myjąco-dyspergujące – utrzymują silnik w doskonałej czystości i chronią go przed wszelkiego rodzaju zanieczyszczeniami będącymi efektem eksploatacji,
- antyutleniające – pozwalają na długi okres eksploatacji, minimalizując powstawanie wysokotemperaturowych osadów,
- przeciwkorozyjne i przeciwrdzewne – skutecznie chronią elementy silnika przed korozją i rdzewieniem.



SPECYFIKACJE I NORMY:

Klasa lepkości wg SAE: 5W/40
 Klasa jakości wg API: SM/CF
 Klasa jakości wg ACEA: A3/B4



VENOL Synthesis Gold SM/CF 5W/40 spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 229.5	Mercedes-Benz 229.1	VW 502.00/505.00
Mercedes-Benz 229.3	RN 0700/0710	



VENOL Synthesis Gold SM/CF 5W/40	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100°C [mm ² /s]	14,2
Wskaźnik lepkości	174
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	10,2
Temperatura płynięcia [°C]	-42
Temperatura zapłonu [°C]	225
Lepkość strukturalna CCS w -30°C [mPa*s]	5200
HTHS w 150 °C	3,9

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.