

## VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS SN/CF 5W/30



### ZASTOSOWANIE:

Odpowiedni do zastosowania w samochodach wyposażonych w silniki Diesla oraz silniki benzynowe pracujące w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Zalecany do pojazdów spełniających normy Euro 6, preferowany min przez koncerny BMW, Mercedes – Benz, Volkswagen.



### CHARAKTERYSTYKA:

Nowoczesny olej silnikowy, spełniający najnowsze wymagania producentów silników samochodowych. Gwarantuje odpowiednie smarowanie i niski poziom popiołu powstającego podczas pracy oleju. Zapewnia minimalizację kosztów eksploatacji, dzięki redukcji zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Optymalny skład oleju i proces produkcji obwarowany restrykcyjnymi normami jest gwarantem niezawodnej pracy silnika zarówno latem i zimą, w cyklu stop and go oraz przy jeździe autostradowej. Pozwala ograniczyć emisję związków szkodliwych dla środowiska naturalnego.

### SPECYFIKACJE I NORMY:

Klasa lepkości wg SAE: 5W/30  
 Klasa jakości wg API: SN/CF  
 Klasa jakości wg ACEA: C3



### APROBATY:

MB - Approval 229.31



### W ocenie Venol Motor Oil olej VENOL Synthesis Premium Plus SN/CF 5W/30 spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 229.51	Renault RN17	BMW Longlife-04
GM DEXOS 2	Porsche C30	Mercedes-Benz 229.52
VW 502.00/505.00, 505.01	FIAT 9.55535-S3	OPEL/VAUXHALL 0V0401547
Chrysler MS – 11106		



VENOL Synthesis Premium Plus SN/CF 5W/30	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100°C [mm <sup>2</sup> /s]	10,8
Wskaźnik lepkości	165
Liczba zasadowa TBN [mg KOH/g]	7,5
Temperatura płynięcia [°C]	-44
Temperatura zapłonu [°C]	230
Lepkość strukturalna CCS -30 <sup>0</sup> C [mPa*s]	5300

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

