

A.M.G VENOL FULLY SYNTHETIC GL-5 75W/140



ZASTOSOWANIE:

Nowej generacji, syntetyczny wielosezonowy olej przekładniowy. Stworzony w oparciu o optymalną kompozycję syntetycznych olejów bazowych z wysokojakościowym pakietem dodatków uszlachetniających. Został opracowany specjalnie do pracy w surowych środowiskach roboczych panujących we współczesnych osiach napędowych pracujących pod dużym obciążeniem. Bardzo wysoka stabilność termiczna, chroni przekładnię przed uszkodzeniami spowodowanymi wysoką temperaturą i ciśnieniem. Olej wykazuje wysoką kompatybilność z materiałami typowych uszczelnień i zapobiega degradacji materiału uszczelnienia, oraz wynikającej z niego utraty płynu. Zapewnia optymalne warunki pracy przekładni w każdych warunkach oraz maksymalną ochronę manualnych skrzyń biegów. Przeznaczony do eksploatacji w manualnych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych i autobusach oraz w sprzęcie budowlanym, gdzie wymagane jest stosowanie oleju spełniającego wymagania klasy GL-5. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, co do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL-5.



Specyfikacje i Normy:

Klasa lepkości wg SAE: 75W/140
Klasa jakości wg API: GL-5



W ocenie Venol Motor Oil A.M.G VENOL FULLY SYNTHETIC GL-5 75W/140 SYNTHETIC spełnia wymagania:

SCANIA STO 1:0

A.M.G VENOL FULLY SYNTHETIC GL-5 75W/140	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100°C [mm ² /s]	27,0
Wskaźnik lepkości	180
Temperatura płynięcia [°C]	-50
Temperatura zapłonu [°C]	227
Liczba kwasowa TAN [mg KOH/g]	0,2
Lepkość Brookfielda w -400C [mPa]	< 150000

Ze względu na ciągły rozwój produktu, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.